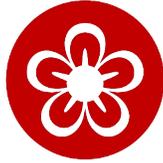




AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTRIZ
ESTACIONES DE RECICLAJE

NUESTROS **SERVICIOS**



Saniflux



El primer sistema de A/C y sistema de purificación del aire del compartimento de los ocupantes combinado con una estación de carga. 2 servicios en una sola estación!



Hybrid



Solución patentada en una única estación para carga estándar de vehículos híbridos y eléctricos, con compresores eléctricos.



Diag



Sistema de diagnóstico de fallas electromecánicas del A/C integrado, con impresión de diagnóstico y solución de problemas.



Nitro.



Prueba de fugas del sistema A/C por medio de carga con nitrógeno desde un tanque externo (no incluido) y monitoreo de caída de presión, con alarma de fugas.



Hermetic



Los cartuchos plegables y herméticos ofrecen una protección total para el aceite y el colorante contra la humedad, garantizando la plena eficacia del producto.



Primer sistema de purificación de aire combinado con una estación de carga de A/C

Saniflux
Patentado



Nuestro sistema aplica la tecnología patentada de ultrasonidos Saniflux (la misma utilizada en aerosoles) para la purificación de aire del compartimento de los ocupantes y la higienización del evaporador, para eliminar los molestos olores e infundir una fragancia agradable.

Con el líquido **Certificado Saniflux** en el tanque, seleccione el tiempo de servicio en el menú de la estación según el tipo de **vehículo** (pequeño, mediano, grande) y comience el tratamiento, que pueden llevarse a cabo **simultáneamente** con la carga del sistema de A/C en la automatización completa. Es posible **dirigir el flujo** de los productos nebulizados hacia el evaporador, donde se pueden ocultar las bacterias, hongos y otros agentes irritantes y **alérgenos**.

El flujo concentrado y continuo garantiza un **tratamiento bactericida** altamente efectivo y duradero.

También funciona en modo autónomo.



Adecuados para todos los
vehículos híbridos

Hybrid
Pendiente de patente



Los nuevos sistemas de A/C en muchos vehículos de última generación, tales como **los vehículos eléctricos o híbridos**, están equipados con compresores operados por motores **eléctricos de alta tensión** que contienen un **aislante eléctrico de aceite** de alto rendimiento específico.

El uso de otros aceites puede ofrecer peligros para el operador durante las pruebas del sistema si hay alta tensión. Se recomienda el **lavado** preliminar de la estación y los tubos flexibles de servicio antes de realizar el mantenimiento de un sistema de este tipo. El lavado elimina el riesgo de que los residuos de aceites distintos (no aislantes) puedan ser inyectados en el sistema de A/C, poniendo en peligro su seguridad y buen funcionamiento.

El **sistema patentado** permite ejecutar este ciclo de lavado automáticamente, gracias a los acoplamientos laterales integrados con la estación, para conectar las mangueras flexibles de servicio.





La importancia del diagnóstico patentado en las estaciones de reciclaje

Diag
Patentado

TODAS LAS VENTAJAS

- Fácil de usar
- Diagnóstico rápido y preciso
- Impresión de diagnóstico y lista de acciones correctivas
- Fiabilidad
- Perfecta integración con las estaciones

Una herramienta de diagnóstico cada vez más esencial para especialistas en climatización o aquello que desee expandir su negocio para incluir el sistema de reparación del A/C. Ofrecemos las siguientes soluciones patentadas:

1 Diagnóstico Estático

La estación utiliza los valores de presión y temperatura introducidos por el operador para realizar el diagnóstico automático.

2 Diagnóstico Dinámico

Con los sensores de presión y temperatura del A/C conectados al sistema, la estación realiza análisis sin necesidad de intervención del operador. La estación imprime un informe para cada tipo de diagnóstico.





Prueba de fuga de nitrógeno **Nitro.**

El sistema de prueba de fugas de nitrógeno es una alternativa a los tradicionales métodos de detección de fugas (pruebas durante la inyección de colorante o fase de vacío). La ventaja que ofrece es que las pruebas de fugas de nitrógeno pueden ser realizadas bajo la **presión con un gas inerte.**

Es útil sobre todo en aquellos casos en que la utilización de un colorante no es permisible (por ejemplo, en la fabricación de automóviles).

Este sistema está totalmente integrado con las estaciones de recarga para eliminar la necesidad de intervención del operador durante el servicio. El sistema imprime un informe de prueba de fuga al final de la prueba.





Cartuchos de tinta y aceite hermético

Hermetic
Patentado

Una estación de A/C equipada con **cartuchos herméticos** ofrece la ventaja de eliminar el contacto entre la humedad del aire presente de forma natural en el ambiente y el aceite o el colorante, que son sustancias higroscópicas (es decir, sustancias que fácilmente absorben la humedad).

Los cartuchos herméticos plegables de tipo acordeón aseguran la **alta calidad del producto** cargado y protegen los componentes internos de la estación de posibles daños provenientes de aceites y/o los tintes de incierta procedencia.

Además, muchos fabricantes de vehículos recomiendan el uso de cartuchos herméticos en sus talleres de reparación autorizados.



ECK1890

Estación de recuperación, reciclaje y recarga completamente automática de refrigerante R134a o refrigerante HFO1234yf con **condensador de Servicio Pesado** y **ventilación mejorada**



Tipo de refrigerante	R134a o HFO1234yf
Procedimiento de servicio	Completamente automático o manual
Tensión	220-240 V, 50/60 Hz 110 V, 50/60 Hz
Resolución de escala	10 g
Resolución de escala de aceite	5 g
Rango de temperatura de funcionamiento	11/49 °C
Sistema de filtro	1 filtro de humedad
Bomba de vacío	Capacidad de 100 litros/min, nivel de vacío 0,1 mbar
Compresor	1/3 HP
Velocidad de recuperación	300 g/min en fase líquida
Depósito de refrigerante	12 litros, rellenable
Mangueras	3 metros
Dimensiones/Peso	55 x 60 x 105 cm / 60 kg
Dimensiones/Peso de envío	70x70x122 cm / 70 kg
Manómetros	Clase 1
Manómetro de presión de la botella	Clase 2,5
Calentador de botellas	Equipo estándar

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR



Inyección de colorante automático
Con recipientes rellenables y escala electrónica.



Puerto USB para software y Base de datos



Impresora Térmica
Para un informe completo y detallado.

Gestión de refrigerante

Cada servicio se guarda en la memoria de la estación, ofreciendo la opción de crear un archivo personalizado con todas las transacciones de refrigerante.

Prueba de Fuga Automática

La estación comprueba si hay fugas durante la fase de vacío. Si se encuentran fugas, se interrumpe la operación y emite una alarma.



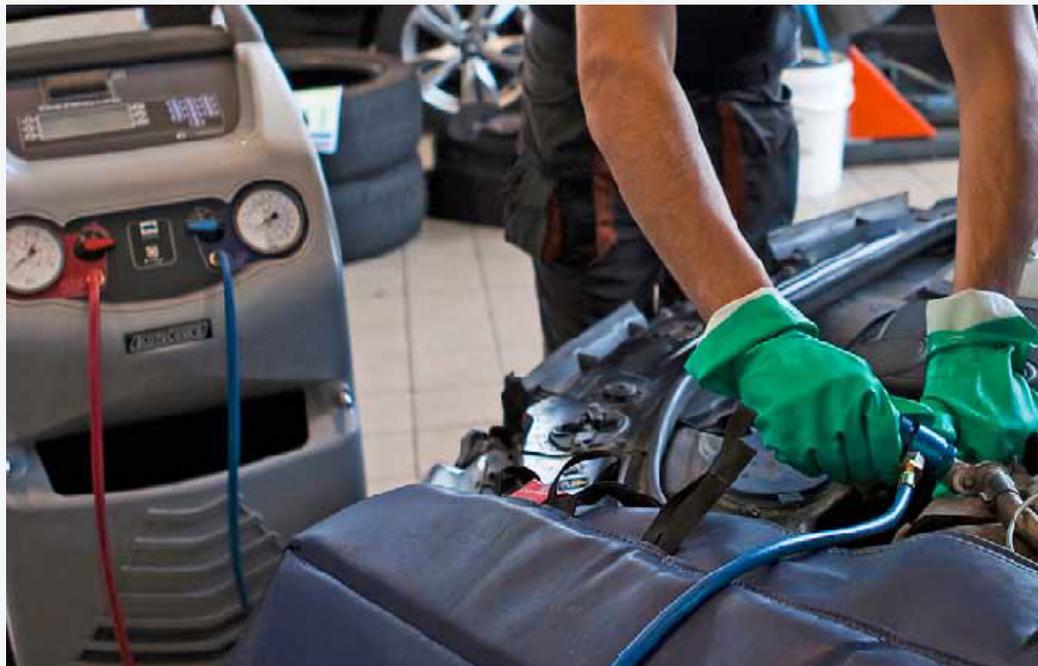
OPCIONALES

Kit de lavado (AEK102-N14-5)

Para la limpieza de sistemas de A/C por lavado con refrigerante.



Patentado



ECK3900

Estación automática para recuperación, reciclaje y recarga de refrigerante R134a o HFO1234yf



Tipo de refrigerante	R134a o HFO1234yf
Procedimiento de servicio	Completamente automático o manual
Tensión	220-240 V, 50/60 Hz 110 V, 50/60 Hz
Resolución de escala	10 g
Resolución de escala de aceite	5 g
Rango de temperatura de funcionamiento	11/49 °C
Sistema de filtro	1 filtro de humedad (112 g)
Bomba de vacío	Capacidad de 100 litros/min, nivel de vacío 0,1 mbar
Compresor	1/3 HP
Velocidad de recuperación	300 g/min en fase líquida
Depósito de refrigerante	22 litros, rellenable (12 litros para HFO)
Mangueras	3 metros
Dimensiones/Peso	55 x 60 x 105 cm / 90 kg
Dimensiones/Peso de envío	70x70x122 cm / 100 kg
Impresora térmica	Equipo estándar
Manómetros	Clase 1
Calentador de botellas	Equipo estándar

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR



Pantalla en color de 5" con iconos de mensajería para facilitar el uso.



Grifos automáticos HP-LP con posibilidad de seleccionar desde qué puerto del sistema de aire acondicionado se recupera/carga



Nitro
Nitrógeno Integrado y detección de fugas de hidrógeno+nitrógeno con una conexión para el tanque externo



Híbrido (pendiente de patente)
Función integrada para mangueras de lavado para uso en vehículos equipados con compresores eléctricos



Recipientes herméticos para aceite nuevo y colorante.

OPCIONALES

Kit de Lavado

Para la limpieza de sistemas de A/C mediante lavado con refrigerante.



Identificador de Gas controlado por la máquina.



Saniflux

Sistema de purificación del aire en el compartimento de los ocupantes.



Recipientes herméticos y recargables para los nuevos aceites y colorantes (programable).



Diag (sólo para R134a)

Módulo de diagnóstico dinámico



KOOLKARE DUAL GAS

Estación de doble gas completamente automática para recuperación, reciclaje y recarga de refrigerante R134a o HF01234yf.



Tipo de refrigerante	R134a o HF01234yf
Procedimiento de servicio	Completamente automático o manual
Tensión	220-240V - 50/60 Hz
Resolución de escala	10 g
Resolución de escala de aceite	5 g
Rango de temperatura de funcionamiento	11/49°C
Sistema de filtro	2 filtro de humedad (112 g)
Bomba de vacío	Capacidad de 100 litros/min, nivel de vacío 0,1 mbar
Compresor	Sellado herméticamente, 2x12 cc, alta presión
Velocidad de recuperación	300 g/min en fase líquida
Depósito de refrigerante	2x12 litros, rellenable
Mangueras	2 pares, cada con 3 metros
Dimensiones/Peso	67 x 62 x 107 / 122 kg
Dimensiones/Peso de envío	91 x 72 x 126 / 132 kg
Impresora térmica	Equipo estándar
Manómetros	Clase 1
Monitor	Color gráfico, pantalla táctil
Sensor de temperatura de la botella	Integrado
Calentador de botellas	Automático



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR



Nitro
Nitrógeno Integrado y detección de fugas de hidrógeno+nitrógeno con una conexión para el tanque externo



Híbrido
Función integrada para mangueras de lavado para uso en vehículos equipados con compresores eléctricos



Recipientes herméticos con 4 líneas separadas para aceite y tinte



Acopladores "sin soplos" para ahorrar refrigerante con cada desconexión

OPCIONALES

Kit de Lavado
Para la limpieza de sistemas de A/C mediante lavado con refrigerante.



Identificador de Gas
controlado por la máquina



Saniflux
Sistema de purificación del aire en el compartimento de los ocupantes..



4 líneas separadas
para aceite y tinte con recipientes herméticos y rellenables (programable)

